

S Z C Z E G Ó Ł O W A
S P E C Y F I K A C J A T E C H N I C Z N A

D - 06 . 03 . 02

**NAPRAWA POBOCZY - NAPRAWY LOKALNE,
UZUPEŁNIENIE I PROFILOWANIE ZANIŻONYCH POBOCZY**

1. W S T Ę P.

1.1. Przedmiot SST.

Przedmiot niniejszej SST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót przy naprawie poboczy gruntowych przy realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: „Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych” w miejscowości Ruda Maleniecka (działka nr 187) na odcinku 325 mb.

1.2. Zakres stosowania SST.

SST jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1 .1.

1.3. Zakres robót objętych SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad wykonania i odbioru robót polegających na uzupełnieniu / umocnieniu poboczy drogi materiałem kamiennym frakcji 0/31,5 wraz z zagęszczeniem, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm.

1.4. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z dokumentacją projektową , SST i poleceniami inspektora nadzoru.

2. M A T E R I A Ł Y.

Do uzupełnienia (wzmocnienia) poboczy użyć należy materiału kamiennego frakcji 0-31,5mm dowiezionego do miejsca wbudowania środkami transportowymi.

Dowieziony materiał kamienny może zawierać niewielkie ilości zanieczyszczeń gliniastych.

3.S P R Z Ę T.

W zależności od potrzeb do naprawy poboczy Wykonawca zapewni poniższy sprzęt:

- przewoźne zbiorniki na wodę
- inny sprzęt zaakceptowany przez inspektora nadzoru.

4.T R A N S P O R T .

Transport materiału do uzupełnienia poboczy może odbywać się dowolnymi środkami transportu (samochody skrzyniowe, samowyladowawcze lub ciągniki z przyczepami).

5.W Y K O N A N I E R O B Ó T.

5.1.Oznakowanie robót.

Roboty prowadzone na poboczu należy oznakować zgodnie z zapisami w warunkach prowadzenia robót w pasie drogowym.

5.2.Naprawa poboczy.

Zakres robót przy naprawie poboczy gruntowych obejmuje :

- uzupełnienie zaniżonych poboczy materiałem kamiennym i zagęszczenie.

5.2.1.Przygotowanie poboczy.

Obejmuje usunięcie z naprawionych powierzchni zanieczyszczeń gałęzie, kamienie, liście i inne elementy np. znaki drogowe.

Usunięcie pachołków i znaków drogowych na czas robót Wykonawca uzgodni z inspektorem nadzoru.

Należy również odvodnić naprawioną powierzchnię poboczy w przypadku występowania zastoisk wodnych przez wykopanie rowów odwadniających.

5.2.2.Naprawa lokalnie uszkodzonych poboczy.

W celu dokonania naprawy lokalnych zagłębień w poboczu należy spulchnić grunt w miejscu naprawy na gł. 2 - 3 cm (w obrysie uszkodzenia) oraz doprowadzić grunt podłoża do odpowiedniej wilgotności.

Następnie należy wypełnić zagłębienie gruntem (materiałem) o wilgotności optymalnej i zagęścić wibratorami płytowymi aż do uzyskania wskaźnika zagęszczenia co najmniej 0,98.

Wyrównana powierzchnia naprawy pobocza powinna mieć odpowiednią równość i spadki, zgodnie z parametrami geometrycznymi istniejącego pobocza. Użyty do naprawy materiał kamienny powinien być zaakceptowany przez Odbierającego

5.2.3.Uzupełnienie poboczy i profilowanie.

Na uzupełnienie poboczy Wykonawca zużyje materiał zaakceptowany przez Inspektora nadzoru. Spadek poprzeczny pobocza po uzupełnieniu 4 – 6 %

Materiał kamienny o wilgotności optymalnej powinien być równomiernie rozkładany na całej szerokości pobocza oraz wyprofilowany do wymaganego spadku poprzecznego za pomocą równiarki, lub ręcznie.

Zagęszczenie nasypanego i wyprofilowanego materiału należy wykonać mechanicznie

Zagęszczenie należy prowadzić od krawędzi pobocza w kierunku krawędzi nawierzchni, pasami „na zakład”.

Zagęszczona powierzchnia powinna być równa, posiadać jednakowy spadek poprzeczny zgodny ze spadkiem założonym oraz nie posiadać śladów kół po walcach.

Wskaźnik zagęszczenia nie powinien być mniejszy niż 0,98 i zbadany wg.BN-77/8931- 12.

5.2.4.Roboty wykończeniowe.

Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia gruntu ze skarp o ile w trakcie robót został on tam przesunięty oraz do ponownego ustawienia usuniętych na czas robót np. pachołków czy innych elementów znajdujących się na poboczu przed robotami.

6.K O N T R O L A J A K O Ś C I R O B Ó T.

6.1.Badania materiałów.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca jest zobowiązany przeprowadzić badania materiałów przewidzianych do wykonania napraw poboczy i uzyskać na nie akceptację inspektora nadzoru.

6.2.Zakres i częstotliwość badań i pomiarów.

Badanie wilgotności naturalnej - co najmniej 1 raz dziennie

Badanie wskaźnika zagęszczenia - co najmniej dwa razy na 1 km

Sprawdzenie spadków poprzecznych - co najmniej dwa razy na 100m

Pomiar równości poprzecznej i podłużnej łąką 4 - metrową - co 50 m.

Szerokość pobocza - nie powinna się różnić o więcej niż + 10 cm i -5 cm

Dopuszcza się następujące tolerancje :

-spadki poprzeczne - + - 1,0 %

-równość poprzeczna i podłużna - prześwit maksymalny pod łąką nie większy niż 15 mm

Ponadto kontrola jakości robót obejmuje :

-ocenę wizualną robót

-sprawdzenie zgodności wykonanych robót z dokumentacją, SST i poleceniami inspektora nadzoru.

7.OBMIAR ROBÓT.

Jednostką obmiaru jest 1m² naprawionych poboczy zgodnie z przedmiarem i obmiarem w terenie.

8.ODBIÓR ROBÓT.

Odbiór robót odbywa się na podstawie kontroli jakości i ilości wykonanych robót oraz ich zgodności z przedmiarem , SST i poleceniami inspektora nadzoru.

Roboty objęte niniejszą specyfikacją podlegają odbiorowi końcowemu, który jest dokonywany po zakończeniu robót i pisemnym zgłoszeniu przez Wykonawcę robót o odbioru.

9.PODSTAWA PŁATNOŚCI.

Płatność za 1 m² naprawionych poboczy należy przyjmować zgodnie z obmiarem i oceną jakości robót, na podstawie pomiarów i badań kontrolnych.

Ilość wykonanych robót nie może być ilością mniejszą niż zapisane w przedmiarze robót.

Cena wykonania robót obejmuje :

-dowóz materiałów

-rozściełanie materiału i wyprofilowanie poboczy

-zagęszczenie nasypanego materiału

-oznakowanie robót

-badania i pomiary kontrolne

10.PRZEPISY ZWIĄZANE.

PN-88/B-04481- Grunty budowlane. Badania laboratoryjne.

BN-77/8931-12- Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

BN-72/8932-01- Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne, „Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” - Monitor Polski, Zał. do nr 24.

PN-B-11111- „Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych; Żwir i mieszanka”.

PN-B-11112- „Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych”

PN-B-11113- „Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych; piasek”