

WARUNKI TECHNICZNE

*wykonywania przebudowy mostu drewnianego w ciągu drogi gminnej
nr 003167T Machory – Tama.*

Uwagi ogólne.

Warunki niniejsze odnoszą się wyłącznie do zagadnień technicznych związanych z wykonywaniem przebudowy mostu. Dotyczą one zasad wykonywania i odbioru elementów robót i całego zadania. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo oraz naruszanie praw osób trzecich spoczywa na wykonawcy robót.

I. Roboty rozbiórkowe.

- Roboty rozbiórkowe wymienione w punktach od 1 do 4 przedmiaru należy wykonywać z taką starannością, by nie uszkodzić żadnego z elementów konstrukcji, które będą ponownie wbudowane. Materiały po wykonaniu rozbiórki podlegają odbiorowi przez inspektora nadzoru i mogą być wbudowane po jego zezwoleniu.
- Materiały pochodzące z rozbiórki elementów wymienionych w punktach 5 i 6 przedmiaru należy ułożyć w stosy i pozostawić do dyspozycji inwestora.

II. Roboty palowe.

- Wykonanie rusztowania pod kafar podlega odbiorowi przez inspektora nadzoru.
- Drewno do wykonania rusztowania powinno odpowiadać odpowiednim normom i spełniać warunki II klasy technicznej drewna iglastego.
- Drewno na pale powinno spełniać warunki I klasy technicznej drewna iglastego. Średnica pali nośnych powinna być nie mniejsza niż 30 cm, a pali mocujących skrzydła nie mniejsza niż 25 cm. Drewno pali powinno być nasycone włącznie środkiem grzybobójczym. Wykonawca przed przystąpieniem do robót palowych przedstawi inspektorowi nadzoru dokumenty potwierdzające przydatność surowca do wykonania pali.
- Głębokość wbijania pali zakłada się następująco: pale nośne minimum 5,00 m, a pale w skrzydłach 4,00m.
- Obowiązuje prowadzenie dziennika wbijania pali i potwierdzenie przez inspektora nadzoru osiągnięcie wępu każdego pala.

III. Roboty konstrukcyjne.

Roboty te zawierają punkty od 11 do 17 przedmiaru robót i powinny spełniać następujące wymogi:

- Wykonawcę obowiązuje zgodność wykonywanych robót z obowiązującymi normami i sztuką budowlaną.
- Przed wbudowaniem materiałów wykonawca przedstawia inspektorowi nadzoru dokumenty potwierdzające jakość drewna, a także wszystkich innych materiałów i musi uzyskać pisemną zgodę na ich zastosowanie.

- Drewno nowe powinno być zabezpieczone środkami grzybobójczymi wgłębnie, a pochodzące z rozbiórki oczyszczone i zabezpieczone powierzchniowo.
- W przypadku konieczności dokonywania sztukowań elementów drewnianych, sposób i miejsce połączeń należy uzgodnić z inspektorem nadzoru.
- Każdy etap czyszczenia i malowania dźwigarów głównych oraz materiały stosowane do tych robót podlegają odbiorowi przez inspektora nadzoru.

IV. Nawierzchnia na dojazdach.

- Roboty należy wykonać zgodnie z wymogami normowymi w zakresie podbudów i nawierzchni z kruszyw kamiennych niesortowanych.