

## **OPIS TECHNICZNY**

*do wykonania przebudowy mostu drewnianego w ciągu drogi gminnej  
nr 003167 T Machory – Tama.*

### **1. Stan istniejący.**

Istniejący most o długości pomostu 9,60 m i szerokości 5,20 jest mostem drewnianym na palach drewnianych, dźwigarach głównych stalowych ułożonych na oczepach drewnianych. Belki są dwuteownikami walcowanymi na gorąco i mają wymiary: po dwie skrajne NP450 oraz środkowa NP500 – razem 5 belek stężonych profilami ceowymi NP240.

Wszystkie dźwigary oraz stężenia są mocno skorodowane.

Główne dźwigary nośne oparte są na drewnianych oczepach, mocno zmurszałych.

Oczepy spoczywają na palach drewnianych o średnicy 26 do 30 cm, całkowicie zmurszałych. Ilość pali – 5 sztuk w każdej podporze.

Belki poprzeczne drewniane, o wymiarach przekroju 15x10 cm są w dobrym stanie technicznym. Ilość belek – 15 sztuk w tym 5 sztuk obustronnie przedłużonych o 40 cm w celu zamocowania zastrzałów poręczy. Stan techniczny belek dobry, drewno nie wykazuje zmurszenia.

Jezdnia mostu podwójna z bali 5+4 cm w dobrym stanie technicznym bez śladów zmurszenia.

Poręcze drewniane są w dobrym stanie technicznym.

Opierzenie podpór i części skrzydeł od strony nasypu wykonane jest z bali grubości 10cm, które są w znacznym stopniu zmurszałe.

Jezdnia mostu jest zaniżona względem dojazdów: początek pomostu ok. 40cm i koniec pomostu ok. 20 cm . Jest to skutek całkowitej utraty nośności pali głównych mostu.

**Most grozi katastrofą i do czasu wykonania remontu powinien być zamknięty dla ruchu kołowego!**

### **2. Opis prac remontowych.**

Ze względu na całkowite zmurszenie pali nośnych w podporach mostu należy go całkowicie rozebrać.

Po dokonaniu rozbiórki należy wbić obok zmurszałych nowe pale i po wykonaniu konstrukcji podpór ponownie zamontować oczyszczone i pomalowane dźwigary główne, a następnie belki poprzeczne, pomost, poręcze oraz podwyższyć drogę na dojazdach do mostu.

Belki poprzeczne, pomost i poręcze należy wykonać z materiału pochodzącego z rozbiórki. Należy przewidzieć wykonanie niektórych elementów lub ich części materiału nowego. Założenia kosztowe przewidują ilość 10 % nowego materiału drzewnego. Przedmiar zakłada oczyszczenie materiału z rozbiórki i ponowne jego zabezpieczenie powierzchniowe.

### **2. Inne ustalenia.**

Kierowanie robotami związanymi z przebudową mostu należy powierzyć osobie posiadającej odpowiednie uprawnienia.